

Quito, 14 de Julio de 2.017

Señores

**Biólogo**

**Tarsicio Granizo**

**Ministro de Ambiente**

**Re: Solicitud de acción urgente**

**Doctora**

**Verónica Arias**

**Secretaria de Ambiente del DMQ**

En sus despachos.

Queridos amigos, autoridades ambientales local distrital y nacional:

Hace dos años menos un día, en un comunicado que me permití presentar a la Secretaria de Ambiente del DMQ, en la que enumeraba, en un listado, algunas sugerencias de acción que consideraba debían ser abordadas, anoté:

“ ° CARRETERA CALACALÍ-NANEGALITO-MINDO: BELLEZA ESCÉNICA, AREA DE VEGETACIÓN NATIVA MAS O MENOS CONSERVADA, Y VIA NETAMENTE TURÍSTICA. SE PLANTEA AREA ESPECIAL DE MANEJO COMPARTIDO (MDMQ-PREFECTURA-PARROQUIAS-PROPIETARIOS): PROTECCIÓN DE CUENCAS, CONSERVACIÓN BOSQUES NATIVOS (MONITOREO SATELITAL DE TALA), CORREDOR DEL OSO DE ANTEOJOS, LIMPIEZA (HAY BOTADEROS DE BASURA EN LA VÍA), PUESTOS DE INFORMACIÓN/INTERPRETACIÓN. EVITAR LO QUE PASÓ EN CARRETERA ALOAG-TANDAPI. “

Esta carretera y toda la zona que recorre es, en efecto, un área mayormente conservada, de grandes paisajes montañosos cubiertos de bosques nativos, que impactan a los visitantes

extranjeros que la conocen. A nosotros, acostumbrados a recorrerla una y otra vez, ya no nos llama la atención. Se hace necesario concertar algún tipo de acciones y programas para que sea conservada y no ocurra con ella lo que aconteció a la carretera Alóag-Tandapi, que fue devastada con incendios y talas a lo largo de décadas, y ahora solo nos muestra áreas intervenidas degradadas, y de pastos en su mayor parte. En la época hubo innumerables denuncias de esas quemas y talas y nunca fueron atendidas...

Pero el motivo urgente que motiva esta comunicación es denunciar y alertar a Uds. de lo que está aconteciendo en este momento en esa misma zona. El día Sábado 8 de Julio, movilizándome a Gualea y pasando por la mencionado vía fui testigo presencial de una tala y quema que está ocurriendo entre los kilómetros 39 y 40. El lugar es de difícil acceso pues está situado al otro lado del río Pichán. No tuve acceso directo al filo de la carretera por lo enmarañado de la vegetación, pero aun así pude tomar algunas fotos, que imprimo al final. No pude enviarles el día Lunes por haber tenido un problema técnico con la tarjeta de memoria de la cámara.

Aprovechando la llegada del verano algunas personas se hallaban talando y quemando una zona de empinada gradiente, probablemente para hacer potreros para ganado. Mientras más se instale el verano, con su sequedad ambiente y falta de humedad, facilitará su tarea y podrán desmontar la mayor área posible que les sea factible.

Les solicito encarecidamente intervenir en función de sus atribuciones y competencias para parar este grave daño que se está irrogando al patrimonio natural de esta importante zona distrital y nacional (esta carretera une Sierra y Costa). En tratándose de una violación a la ley forestal (sean propietarios, invasores o traficantes de tierras) por tratarse de bosques nativos, cabe aplicar a los infractores la pena correspondiente, pero lo más importante es parar la tala y quemas y permitir la regeneración natural del bosque.

Esperando su pronta reacción, y esperando noticias de su respuesta al respecto, me despido con cordiales saludos,

Vicente Pólit Montes de Oca, M.Sc.  
Fundación "GAIA-Tierra Viva"

FOTOS REGISTRADAS EL DÍA 8 DE JULIO DE 2017 APROXIMADAMENTE A LAS 10h30





**Fundación "GAIA-Tierra Viva"**

Vicente Pólit Montes de Oca, M.Sc.: correo-e: [vicentepolit@yahoo.es](mailto:vicentepolit@yahoo.es)

Telfs.: 3227247, 0983416434